

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B33
Typ B33-807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B33-807 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2150	1/2013
X5	B33-807 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2150	1/2013
W1	B33-807 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2150	1/2013
W1	B33-807 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2150	1/2013
D3	B33-807 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2150	1/2013
D3	B33-807 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150	1/2013
D3	B33-807 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	1/2013
D3	B33-807 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	750	2150	1/2013
W4	B33-807 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2150	1/2013
O6	B33-807 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2150	1/2013
W5	B33-807 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	1/2013
W5	B33-807 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2150	1/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49234
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B33-807 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	35	650	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	750	2150	FE	-	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115	40	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	45	750	2150	FE	01/2013	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	35	650	205/40R17	01/2013	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	205/40R17	01/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	205/40R17	01/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	45	750	205/40R17	01/2013	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	285/60R17	FE	01/2013	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.01.2013
Radzeichnung	B33-807 Bl.1/2 mit Änderung vom	05.12.2012 04.02.2013
Radzeichnung	B33-807 Bl.2/2 mit Änderung vom	05.12.2012 04.02.2013
Equipment for Wheels V8.0	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Februar 2020



Handwritten signature: *Bohlander*
Circular stamp: Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland M.

Bohlander
RN/Boh

00336820.DOC